

**Recettes et dépenses.\***—Entre 1917-20, le quotient d'exploitation ou le rapport des frais d'exploitation aux recettes brutes est passé d'environ 70 p.c. à plus de 90 p.c. et est demeuré élevé par la suite. Le Gouvernement des Etats-Unis a pris en main l'exploitation des chemins de fer des Etats-Unis lors de l'entrée de ce pays dans la guerre de 1914-18 et a augmenté les taux de paye des employés de chemin de fer. Les chemins de fer canadiens ont aussi été obligés de faire des augmentations correspondantes et cette augmentation dans la liste de paye a été le principal facteur de l'augmentation du quotient d'exploitation. Des déclinés dans les recettes sans réductions correspondantes dans les dépenses durant les derniers cinq ans ont aussi maintenu élevé le quotient d'exploitation.

\* Voir graphique, p. 570.

### 7.—Recettes et frais d'exploitation des chemins de fer, 1915-39

NOTA.—Les recettes brutes et les frais d'exploitation des années 1875-1914 sont donnés à la p. 452 de l'Annuaire de 1916-17. Les analyses par mille de voie et par train-mille remontent à 1908 seulement et celles de 1908-16 paraissent à la p. 453 de l'Annuaire de 1916-17.

Année	Recettes brutes	Frais d'exploitation	Rapport des dépenses aux recettes	Par mille de voie			Par train-mille payant	
				Recettes brutes	Frais d'exploitation	Recettes nettes	Recettes brutes	Frais d'exploitation
	\$	\$	p.c.	\$	\$	\$	\$	\$
1915.....	199,843,072	147,731,099	73-92	5,616	4,152	1,464	2-144	1-585
1916.....	261,888,654	180,542,259	68-94	6,943	4,823	2,120	2-358	1-623
1917.....	310,771,479	222,890,637	71-72	8,051	5,774	2,277	2-683	1-925
1918.....	330,220,150	273,955,436	82-96	8,581	7,119	1,462	3-006	2-494
1919 <sup>1</sup> .....	382,976,901	341,866,509	89-27	9,947	8,879	1,068	3-683	3-292
1919 <sup>2</sup> .....	408,598,361	376,789,093	92-26	10,568	9,745	823	3-817	3-520
1920.....	492,101,104	478,248,154	97-18	12,626	12,270	356	4-192	4-074
1921.....	458,008,891	422,581,205	92-25	11,636	10,735	901	4-376	4-038
1922.....	440,687,128	393,927,406	89-39	11,196	10,008	1,188	4-072	3-640
1923.....	478,338,047	413,862,818	86-52	12,098	10,434	1,664	4-180	3-616
1924.....	445,923,877	328,483,908	85-77	11,233	9,548	1,685	4-119	3-533
1925.....	455,297,288	372,149,656	81-70	11,383	9,222	2,161	4-132	3-378
1926.....	493,599,754	389,503,452	78-91	12,278	9,653	2,625	4-298	3-391
1927.....	499,064,207	407,646,280	81-68	12,350	10,047	2,303	4-221	3-448
1928.....	563,732,260	442,701,270	78-53	13,840	10,791	3,049	4-461	3-503
1929.....	534,106,045	433,077,113	81-08	13,068	10,596	2,472	4-492	3-643
1930.....	454,231,650	380,723,411	83-86	10,897	9,133	1,764	4-150	3-538
1931.....	358,549,382	321,025,588	89-53	8,502	7,612	890	3-747	3-435
1932.....	293,390,415	256,668,375	87-48	6,922	6,055	867	3-507	3-157
1933.....	270,278,276	233,133,108	86-26	6,365	5,490	875	3-528	3-153
1934.....	300,837,816	251,990,667	83-77	7,111	5,956	1,155	3-864 <sup>3</sup>	3-128
1935.....	310,107,155	263,942,899	85-11	7,250	6,170	1,080	3-903 <sup>3</sup>	3-193
1936.....	334,768,557	283,345,968	84-64	7,839	6,635	1,204	4-012 <sup>3</sup>	3-298
1937.....	355,103,271	300,652,548	84-67	8,316	7,041	1,275	3-992 <sup>3</sup>	3-366
1938.....	336,833,400	295,705,638	87-79	7,888	6,925	963	3-930 <sup>3</sup>	3-331
1939.....	367,179,095	304,373,285	82-89	8,604	7,139	1,465	4-137	3-428

<sup>1</sup> Années terminées le 30 juin pour cette année et les années antérieures. <sup>2</sup> Années terminées le 31 décembre pour cette année et celles qui suivent. <sup>3</sup> Révisé depuis la publication de l'Annuaire de 1940.

### 8.—Répartition des frais d'exploitation des chemins de fer, 1936-39

Dépenses	1936		1937		1938		1939	
	\$	p.c.	\$	p.c.	\$	p.c.	\$	p.c.
Voies et travaux d'art.....	60,378,275	21-31	58,309,150	19-39	55,217,352	18-67	57,624,668	18-96
Matériel roulant.....	63,755,028	22-50	73,166,522	24-34	69,233,176	23-41	70,994,034	23-31
Frais de trafic.....	12,059,438	4-26	12,287,021	4-09	12,588,923	4-26	12,394,763	4-06
Frais de transport.....	130,780,123	46-16	139,108,818	46-27	140,347,953	47-46	144,196,332	47-38
Dépenses diverses.....	16,373,104	5-77	17,781,037	5-91	18,318,234	6-20	19,163,488	6-29
<b>Totaux.....</b>	<b>283,345,968</b>	<b>100-00</b>	<b>300,652,548</b>	<b>100-00</b>	<b>295,705,638</b>	<b>100-00</b>	<b>304,373,285</b>	<b>100-00</b>